

RACORES AUTOMÁTICOS, ACERO INOXIDABLE

Los accesorios de inserción en el XR se pueden reutilizar miles de veces sin afectar el sello neumático de ninguna manera.

Vienen en varias configuraciones.

Los accesorios XR están hechos completamente de acero inoxidable 316L (EN 1.4404) y se pueden usar para hacer conexiones en entornos y condiciones donde el uso de accesorios de latón estándar sería incompatible.

La junta está en FKM / FPM.



DECLARACIONES DE CONFORMIDAD

- DM 174
- DM 21/03/73
- Regulación 1935/04 EU.*
- Regulación 2023/06 EU.



NSF/ANSI 169



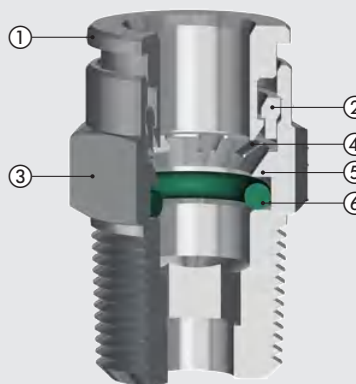
* Pruebas de liberación realizadas a 100°C para 3 ataques sucesivos de 30 minutos con solución de ácido acético al 4% y agua destilada

DATOS TÉCNICOS

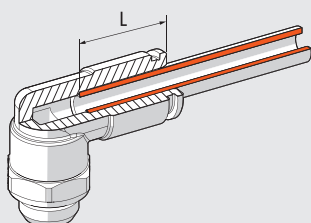
Acoplamiento roscado		M5 - 1/8" - 1/4" - 3/8" - 1/2"
Diámetro	mm	Ø4 - Ø6 - Ø8 - Ø10 - Ø12
Rango de temperaturas	°C	20 a +150
	°F	- 4 a +302
Rango de presiones		- 0.99 bar a 18 bar / - 0.099 MPa a 1.8 MPa
Tubo recomendado		PTFE
Fluido		Vacío - Aire comprimido

COMPONENTES

- ① CASQUILLO DE DESBLOQUEO: acero inoxidable AISI 316L
- ② CASQUILLO DE BLOQUEO: acero inoxidable AISI 316L
- ③ CUERPO: acero inoxidable AISI 316L
- ④ RESORTE DE SUJECIÓN: acero inoxidable AISI 301
- ⑤ ANILLO DE SOPORTE DE RESORTE: acero inoxidable AISI 316L
- ⑥ SELLO: FKM/FPM

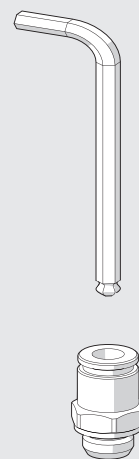
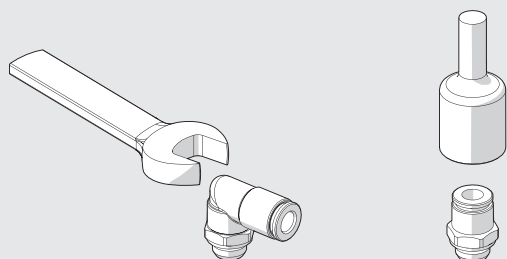


PROFUNDIDAD DE INSERCIÓN DEL TUBO



Ø Tubo	L
4	13.2
6	16.1
8	16.2
10	18.3
12	19.5

MÉTODO DE ATORNILLADO



Rosca	Par máximo [Nm]
M5	1.8
G 1/8"	6
G 1/4"	8
G 3/8"	10
G 1/2"	15

CH [mm]	Par máximo [Nm]
3	2.5
4	5
6	8
8	18
10	15

N.B.: Al usar una llave de tubo, el par no debe exceder el de la rosca (por ejemplo, el racor XR1 Ø 4 1/8", con una rosca de 3 mm, tiene un par máximo de 6 Nm, el valor más alto de la rosca)

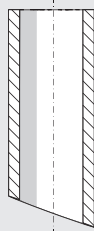
INSTALACIÓN DEL TUBO

Las tuberías de aire comprimido deben usarse de acuerdo con algunos criterios básicos para garantizar una larga vida útil y un funcionamiento adecuado del racor:

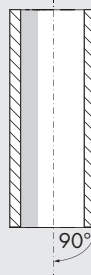
- verificar que las condiciones para la instalación y el uso (por ejemplo, temperatura y fluido utilizado) cumplan con las características establecidas por el fabricante de la tubería;
- verificar el tamaño de la tubería; las tuberías sobredimensionadas no pueden caber correctamente y las de menor tamaño no pueden garantizar la retención de la tubería y la estanqueidad del aire.

El corte debe ser lo más preciso posible en ángulo recto con el eje de la tubería.

Incorrecto

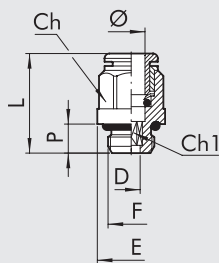


Correcto



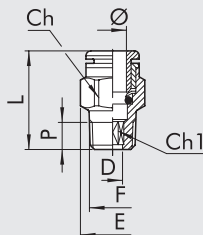
- el radio de curvatura de la tubería instalada debe ser lo más ancho posible. Los racores han sido diseñados para garantizar el sellado axial de la tubería; La curvatura excesiva podría acortar considerablemente la vida útil de la tubería.
- la tubería no debe estar sometida a una tensión axial excesiva y debe tener la longitud adecuada para un ajuste perfecto (no demasiado larga ni demasiado corta).
- la inserción correcta de la tubería en el racor es esencial para la estanqueidad al aire y la retención de la tubería. Asegúrese de que la tubería esté presionada directamente en el asiento.
- verifique que la tubería no encuentre obstáculos u obstrucciones en su camino, lo que podría causar esfuerzo de tensión del tubo en el racor.

RECTO, CILÍNDRICO, MACHO (XR1)



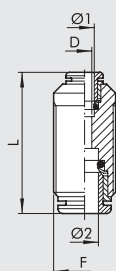
Código	Ref.	Ø	F	Ch	Ch1	P	L	D	E
2L01001X	XR1	4	M5	9	-	4	19	2.5	10.5
2L01002X	XR1	4	1/8	13	3	5	16	3.1	14.5
2L01000X	XR1	6	M5	12	-	4	22.5	2.5	13.5
2L01007X	XR1	6	1/8	13	4	5	19	4.2	14.5
2L01008X	XR1	6	1/4	16	4	6.5	18.5	4.2	18
2L01009X	XR1	8	1/8	14	6	5	22.5	6.2	15.5
2L01010X	XR1	8	1/4	16	6	6.5	21	6.2	18
2L01012X	XR1	10	1/4	16	8	6.5	27.5	8.4	18
2L01013X	XR1	10	3/8	17	8	7	25	8.4	20
2001014X	XR1	12	3/8	21	10	7	28.5	10.4	23.5
2001015X	XR1	12	1/2	22	10	8.5	26.5	10.4	25

RECTO, CÓNICO, MACHO (XR1C)



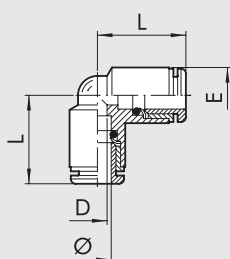
Código	Ref.	Ø	F	Ch	Ch1	P	L	D	E
2L01C02X	XR1C	4	1/8	10	3	7.5	15.5	3	11.5
2L01C03X	XR1C	4	1/4	14	3	11	20	3	16
2L01C07X	XR1C	6	1/8	12	4	7.4	20.5	4.2	14
2L01C08X	XR1C	6	1/4	14	4	11	20	4.2	16
2L01C09X	XR1C	8	1/8	14	6	7.1	24.5	6.2	16
2L01C10X	XR1C	8	1/4	14	6	11	23	6.2	16
2L01C13X	XR1C	10	1/4	16	8	11	30	8	18.5
2L01C14X	XR1C	10	3/8	17	8	11.5	23.5	8.4	20
2001C15X	XR1C	12	3/8	18	10	11.5	27	10.4	22
2001C16X	XR1C	12	1/2	22	10	14	27	10.4	25.5

RECTO, INTERMEDIO (XR3)



Código	Ref.	Ø 1	Ø 2	F	L	D
2L03001X	XR3	4	4	9	27	3
2L03301X	XR3	4	6	12	32.5	3
2L03003X	XR3	6	6	12	31	5
2L03303X	XR3	6	8	14	33	5
2L03004X	XR3	8	8	14	34	7
2L03005X	XR3	10	10	16	37.5	9
2003006X	XR3	12	12	19	39.5	11

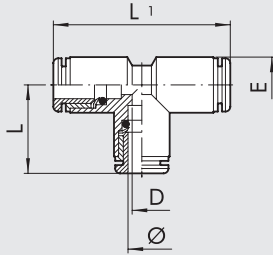
CODO, INTERMEDIO (XR4)



Código	Ref.	Ø	L	D	E
2L04001X	XR4	4	17	3.5	9
2L04003X	XR4	6	20	5.5	12
2L04004X	XR4	8	21	7	14
2L04005X	XR4	10	25	8	16
2L04006X	XR4	12	27	10	19

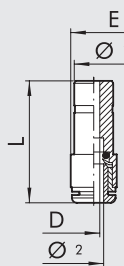


EN T, INTERMEDIO (XR5)



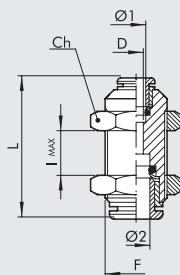
Código	Ref.	Ø	L	L1	D	E
2L05001X	XR5	4	17	34	3.5	9
2L05003X	XR5	6	20	40	5	12
2L05004X	XR5	8	21	42	6	14
2L05005X	XR5	10	25	50	8.5	16
2L05006X	XR5	12	27	54	10	19

REDUCTOR (XR8)



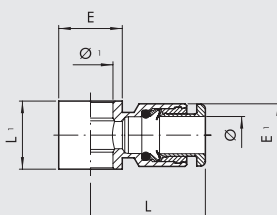
Código	Ref.	Ø 1	Ø 2	L	D	E
2L08002X	XR8	6	4	31	3	9
2L08006X	XR8	8	6	33	5	12
2L08008X	XR8	10	8	34.5	7	14

RECTO, INTERMEDIO, PASAMURO (XR10)



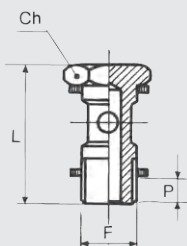
Código	Ref.	Ø 1	Ø 2	F	Ch	L	D	L max
2L11001X	XR10	4	4	M12x1	15	27	3	11
2L11003X	XR10	6	6	M14x1	17	32.5	5	16
2L11004X	XR10	8	8	M16x1	19	33	7	17
2L11005X	XR10	10	10	M18x1	21	37.5	9	19
2L11006X	XR10	12	12	M20x1	24	39.5	11	20

ANILLO SIMPLE (XR13)



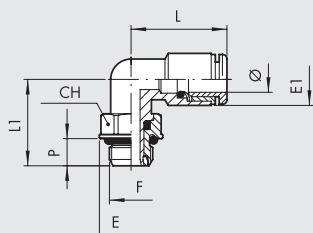
Código	Ref.	Ø	Ø 1	L	L1	E	E1
2012002X	XR13	4	1/8	19.5	15	14	9
2012005X	XR13	6	1/8	22	15	14	12
2012006X	XR13	6	1/4	23.5	17	18	12
2012007X	XR13	8	1/8	22.5	15	14	14
2012008X	XR13	8	1/4	24	17	18	14
2012010X	XR13	10	1/4	27	17	18	14
2012011X	XR13	10	3/8	29	20	22	16
2012012X	XR13	12	3/8	31	20	22	16
2012014X	XR13	12	1/2	33	24	26	19

TORNILLO BANJO SIMPLE (XD7)



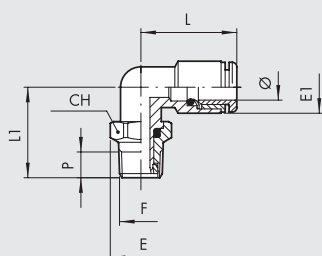
Código	Ref.	F	Ch	L	P
2407002X	XD7	1/8	14	29	6
2407003X	XD7	1/4	17	32.5	6.5
2407004X	XD7	3/8	21	36	7
2407005X	XD7	1/2	26	41.5	8.5

CODO ROTATORIO, MACHO, CILÍNDRICO (XR31)



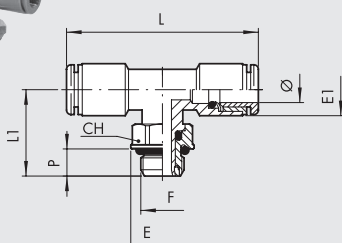
Código	Ref.	Ø	F	CH	E	E1	L	L1	P
2L31001X	XR31	4	M5	9	10	9	17	14	4
2L31002X	XR31	4	1/8	13	14.5	9	17	16	5
2L31007X	XR31	6	M5	9	10	12	20.5	15.5	4
2L31008X	XR31	6	1/8	13	14.5	12	21.5	18	5
2L31009X	XR31	6	1/4	16	18	12	21.5	20	6.5
2L31010X	XR31	8	1/8	13	14.5	14	22	18	5
2L31011X	XR31	8	1/4	16	18	14	22	20	6.5
2L31013X	XR31	10	1/4	16	18	16	25.5	22.5	6.5
2L31014X	XR31	10	3/8	21	23.5	16	25.5	24	7
2031017X	XR31	12	3/8	21	23.5	19	28	26.5	7
2031018X	XR31	12	1/2	22	25	19	28	31	8.5

CODO ROTATORIO, MACHO, CÓNICO (XR31C)



Código	Ref.	Ø	F	CH	E	E1	L	L1	P
2L31C02X	XR31C	4	1/8	10	11.2	9	17	17.5	7.5
2L31C08X	XR31C	6	1/8	13	14.5	12	21.5	20	7.5
2L31C09X	XR31C	6	1/4	14	14.5	12	21.5	24	11
2L31C10X	XR31C	8	1/8	13	14.5	14	22	20	7.5
2L31C11X	XR31C	8	1/4	14	15.5	14	22	24	11
2L31C13X	XR31C	10	1/4	16	18	16	25.5	26.5	11
2L31C14X	XR31C	10	3/8	17	19	16	25.5	27	11.5
2031C15X	XR31C	12	3/8	21	24.5	19	28	30.5	11.5
2031C16X	XR31C	12	1/2	22	24.5	19	28	33.5	14

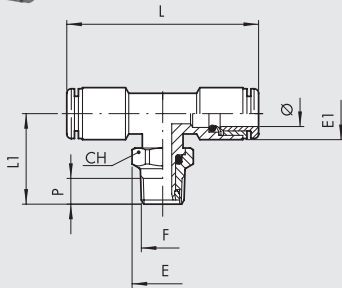
T CENTRAL, MACHO, CILÍNDRICO, ROTATORIO (XR32)



Código	Ref.	Ø	F	CH	E	E1	L	L1	P
2L32001X	XR32	4	M5	9	10	9	34	18	4
2L32002X	XR32	4	1/8	13	14.5	9	34	20	5
2L32008X	XR32	6	1/8	13	14.5	12	42	22.5	5
2L32009X	XR32	6	1/4	16	18	12	42	24.5	6.5
2L32010X	XR32	8	1/8	13	14.5	14	43	22.5	5
2L32011X	XR32	8	1/4	16	18	14	43	24.5	6.5
2L32013X	XR32	10	1/4	16	18	16	50	25.5	6.5
2L32014X	XR32	10	3/8	21	23.5	16	50	27	7

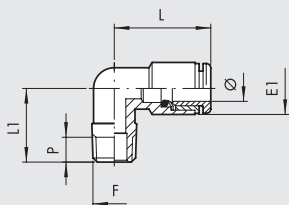


T CENTRAL, MACHO, CÓNICO, ROTATORIO (XR32C)



Código	Ref.	Ø	F	CH	E	EI	L	LI	P
2L32C02X	XR32C	4	1/8	10	11.2	9	34	21.5	7.5
2L32C08X	XR32C	6	1/8	13	14.5	12	42	24.5	7.5
2L32C09X	XR32C	6	1/4	14	15.5	12	42	28.5	11
2L32C10X	XR32C	8	1/8	13	14.5	14	43	24.5	7.5
2L32C11X	XR32C	8	1/4	14	15.5	14	43	28.5	11
2L32C13X	XR32C	10	1/4	16	18	16	50	32	11
2L32C14X	XR32C	10	3/8	17	19	16	50	32.5	1.5

CODO, MACHO, CÓNICO (XR39C)



Código	Ref.	Ø	F	EI	L	LI	P
2L39C02X	XR39C	4	1/8	9	17	16	7.5
2L39C08X	XR39C	6	1/8	12	20	16	7.5
2L39C09X	XR39C	6	1/4	12	20	20	11
2L39C10X	XR39C	8	1/8	14	21	17	7.5
2L39C11X	XR39C	8	1/4	14	21	20	11
2L39C13X	XR39C	10	1/4	16	25.5	22.5	11

NOTAS

RACORES AUTOMÁTICOS, ACERO INOXIDABLE

RACORES